



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Maritime Safety Assistance – Rostock 2001 - 2003 2006 - 2009



Kernkompetenz/Ziele:

- Problemlöser für Sicherheit im Seetransport. Standort-Vision „Rostock = Sichere Schifffahrt“
- Telematik zur Prozess-Sicherung auf Schiffen, in Seerevieren und in Häfen
- 2004: Etablierung im „Home Market“ Europa/Ostsee und Markteintritt im Wachstumsmarkt Ost-/Südostasien
- Entwicklungsphase 2/bis 2010: Technologieführerschaft mit Assistenzsystemen für den sicheren Seetransport, bis 2014 Spitzenpositionen bei integrierten Schiffs- und Flottenmanagementsystemen, Maritimen Ausbildungs- und Trainingssystemen und automatisierten Gefahrenabwehrsystemen
- Bis 2020 4-fach höhere Bruttowertschöpfung und Verzehnfachung der FuE-Arbeitsplätze in der maritimen Wirtschaft der Region, durch Initiierung neuer Schlüsseltechnologien, z.B. Maritime Mechatronik und Lebensdauerservice für Schiffe



Daten und Fakten:

- 3 Großaufträge mit insgesamt 1,2 Mio. Euro
- 450 Schiffe unter Vertrag
- Erster Prototyp Condition-Based-Maintenance für Seeschiffe
- Award „Best Ship Management Systems 2003“
- 2005: 13 Partner der Region Rostock, davon 9 Unternehmen und 4 wissenschaftliche Einrichtungen, 220 Arbeitsplätze, davon 50 FuE, Bruttowertschöpfung 16,5 Mio. Euro

www.unternehmen-region.de